

wheelsרכב



שלחו להדפסה

**שכחו אותי
בתקציב**

הכביש תוכנן היטב, מפגשי הרכבת נשכחו

כביש הרוחב העתידי 431, בין ראשל"צ למודיעין, ייפתח בעוד שנה עם מסילת רכבת בין המסלולים. ומי דאג למפגשי כביש-מסילה כנדרש? ניחשתם נכון, אף אחד בני ברק

היסטוריית סלילת הכבישים החלמאית בישראל חוזרת על עצמה. לאחר שלפני מספר שנים שכחו בעת תכנון נתיבי איילון להשאיר מקום למסילת רכבת, מה שחייב השקעה עצומה בשינוי תוואי הכביש, הפעם שכחו משרדי התחבורה והאוצר לתכנן ולתקצב את מפגשי כביש-מסילה בציר הרוחב העתידי 431.

מדובר בכביש שיקשר את אזור ראשון-לציון למודיעין ולכביש 6, ואמור להיפתח לקראת המחצית השנייה של 2008. הפרויקט שאפתני ומתקצב בנדיבות, מתוכנן לפרטי פרטים ואמור להיות מבוצע ברמה מאד גבוהה. אלא שלאחרונה גילתה רכבת ישראל כי מי שתיכנן את הפרויקט, שכח פרט אחד חשוב - המפגש בין מסילת הרכבת שתעבור בין מסלולי הנסיעה, והכביש עצמו. בעקבות כך נשלחו מכתבים למשרדי האוצר והתחבורה על-ידי סמנכ"ל התכנון והפיתוח של הרכבת, איליה וולקוב.



ומה שכחנו? צילום: ירון ברנר

**לחצו כאן להגדיל
הטקסט**



מי שכח את הרכבת? (צילום: משה מילנר, לע"מ)

במכתבו מציין וולקוב כי מסילת הרכבת המתוכננת, אמורה לעבור בין מסלולי כביש 431 ברצועה שרוחבה 18 עד 22 מטרים. מדובר ב"מסילת רוחב", החוצה חמש מסילות אורך ובהן גם המסילה לירושלים. חיבורים אלה, כותב וולקוב, מחייבים ביצוע חציות מתחת ומעל למסלולי כביש 431, אותם יש להכין עוד לפני השלמת ביצוע הכביש. סמנכ"ל הרכבת מזהיר שביצוע החציות לאחר תחילת הפעלת הכביש, "יהיה קשה ביותר, יקר מאד, ובמקומות מסוימים אף בלתי אפשרי".

לדבריו, יש צורך בתקציב נוסף של 99 מיליון שקל כדי לבצע את ההכנות הנדרשות לביצוע החציות, מתוכם 66 מיליון שקל לאלמנטים שונים שיש להניח במקומות המיועדים לחציות באופן מיידי.

ממשרד האוצר נמסר בתגובה: באגף התקציבים לא התקבל כל מכתב מרכבת ישראל בנושא זה. יתרה מזו, גם רכבת ישראל וגם משרד התחבורה ציינו בפני משרד האוצר כי הפרויקט המדובר אינו נמצא בראש סדרי העדיפויות שלהם.

צ'רלי סלומון, סמנכ"ל בכיר לכלכלה במשרד התחבורה, אמר בתגובה: "אעלה את הנושא לדיון בישיבה

הקרובה של הנהלת המשרד. רכבת ישראל הייתה שותפה לתכנון הכביש, וביחד הבטחנו את שימורה של רצועת הקרקע למעבר הרכבת. לרכבת ישראל אין כלל לו"ז לסלילת מסילה. זו אינה תוכנית לחומש הקרוב ואולי לא לחומש שאחריו, ולפיכך לא ברור האם יש הצדקה להקדים השקעות בהיקף כזה".

[חזרה](#)