



נושאים חמים < WOLT • לארי פייג' • ביסלי • טרה • בלאק פריידי • תביעה ייצוגית

עסקים וצרכנות // כל הכתבות

טרמינל 3 ממריא

סוף סוף אחרי אינספור דחיות, טרמינל 3 או בשמו המקורי נתב"ג 2000 הולך להיפתח. מה יהיה שם? איך מגיעים? ומה יש לקנות בדיוטי פרי? מוסף מיוחד של וואלה! עסקים

נתב"ג 2000 - העיכובים

לא מעט עיכובים היו עד שטרמינל 3 נפתח. מדוע נתב"ג 2000 לא נפתח במועד?



איתמר סיידיא

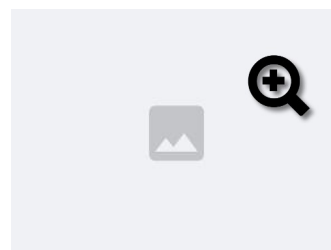
יום שני, 01 בנובמבר 2004, 07:50

1 תגובות



שתף f

לפני כעשר שנים ממשלת רבית החליטה על בניית נמל תעופה חדש לישראל. המטרה הייתה לבנות נמל חדיש שיקלוט את מיליוני הצליינים שיפקדו את ישראל בתיירות המילניום. כמו כל פרוייקט ממשלתי גדול גם כאן היו עיכובים רבים שגרמו לאיחור של ארבע שנים בפתיחת הטרמינל.



נתב"ג 2000 בזמן הבנייה

העבודות בנתב"ג 2000 היו אמורות להתחיל בסוף דצמבר '96, אך טקס הנחת אבן הפינה התקיים רק באוקטובר '98. כבר בשלב זה נדחה מועד פתיחת הפרויקט ל-2002.

החברה



הרשמו עכשיו



ים עכשיו ועד הקיץ את השינוי!



עסקים וצרכנות



בנובמבר 2000 נקלעה חברת הבנייה הטורקית ג'ילן, שזכתה במכרז להקמת הטרמינל האווירי ובמכרז לעבודות החשמל בטרמינל הקרקעי, לקשיים כספיים. רשות שדות התעופה (רש"ת) ביטלה שני חוזי התקשרות עם החברה בסכום כולל של 200 מיליון שקל. עבודות הבנייה הופסקו ונקבע מועד פתיחה חדש - מרץ 2003. רש"ת החליטה לקיים מו"מ עם חברות בנייה ישראליות - ולא לפרסם מכרז בינלאומי חדש.

במרץ 2001 דחתה רש"ת את המועד האחרון להגשת ההצעות של חברות הבנייה הישראליות להמשך הקמת הטרמינל האווירי. המועד המקורי היה סוף פברואר 2001, אך חברות הבנייה לא עמדו בלוח הזמנים.

באפריל 2001 החליט מנכ"ל רש"ת אז, אבי קוסטליץ, כי חברת מנרב תשלים את עבודות הבנייה של הטרמינל האווירי. ההיקף הכספי של המשך בניית הטרמינל האווירי נאמד ב-150 מיליון שקל, וכלל תוספות בנייה שלא נכללו בתוכנית העבודה של ג'ילן.

ביקורת פנימית שנערכה ברשות ביוני 2001 חשפה פערים בין התכנון המקורי של הטרמינל החדש לבין הצרכים. השינויים הנחוצים דרשו כ-150 מיליון שקל נוספים.

באוקטובר 2001 התברר כי נתב"ג 2000 לא יושלם כמתוכנן במרץ 2003, וצפויה דחייה נוספת של 9-12 חודשים עד לפתיחת הטרמינלים החדשים לציבור. עניין זה נחשף בדו"ח ביניים של ועדה בראשות מנחם עינן, שמונתה ביולי 2001 כוועדה מייעצת לפרויקט. אחת מהמלצותיה המרכזיות היתה לקבוע את מועד פתיחת הטרמינל למרץ 2004.

ביולי 2002 התברר לרש"ת כי תיאלץ לסטות מתוכניתה המקורית פעם נוספת ולדחות את בניית הזרוע הרביעית בטרמינל החדש, בעלות של כ-50 מיליון שקל, בגלל מצבה הכלכלי הקשה.

בדצמבר אותה שנה הודיעה רש"ת כי תחל בהרצת הטרמינל החדש בנובמבר 2003. ההרצה אמורה היתה להסתיים בפברואר 2004, לקראת פתיחת הפרויקט במרץ 2004.

ביוני 2003 החליט מנכ"ל רש"ת, גבי אופיר, על מועד פתיחה חדש - 15 ביוני 2004. חברות התעופה התנגדו לפתוח טרמינל חדש ומורכב בעונת התיירות. לטענתם תקלה אחת עלולה לגרום לקריסת הטרמינל החדש ותביעות משפטיות רבות של נוסעים שיתקעו בארץ.

לאחר דין ודברים רשות שדות התעופה החליטה לפתוח את הטרמינל ב-2 לנובמבר 2004 - ארבע שנים אחרי המועד המדויק.



עסקים וצרכנות



לקריאת כל התגובות