

רכבת הטעויות: מה הביא לסגירת החניון בתחנת "ספיר"?

עיכוב בעבודות התשתית של רכבת ישראל בתחנת "ספיר", בשל "שקיעה" של חלק מהקרקע, הביאו לסגירת החניון הצפוני שכולל 300 מקומות חנייה. ברכבת ישראל טוענים כי הליקוי נוצר מפני שעיריית נתניה לא הודיעה להם בהליך התכנון על קו ביוב העובר במקום

ניר איסקוב

עודכן 04.06.17 , 16:19

תחנת הרכבת "ספיר", שבאזור התעשייה פולג בדרום נתניה, הושקה כבר לפני שבעה חודשים, אך העבודות במתחם עדיין נמשכות, בתדירות משתנה, ומקשות על המגיעים למתחם בכלי רכב.



מתקנים את הליקויים. העבודות בחניון הצפוני

(מתקנים את הליקויים. העבודות בחניון הצפוני)

ביום ראשון שעבר גילו בעלי מכוניות שהחניון הצפוני, הכולל 300 מקומות חנייה, נסגר לצורך עבודות, עקב "שקיעה" של חלק מהקרקע. בעירייה מסרו לפניית "ידיעות נתניה", כי "מדובר בעבודות המבוצעות על ידי רכבת ישראל לתיקון ליקויים בחניון (בחניון נוצרו שקיעות במיסעה). העבודות עשויות להסתיים בעוד כשלושה שבועות עד חודש."

בתגובת רכבת ישראל נאמר, כי "השקיעה בחלק משטח מהחניון נובעת מקו ביוב תת קרקעי העובר בחלק קטן מהאזור. הסוגיה אינה מורכבת הנדסית ומטופלת נקודתית."

עוד טענו ברכבת כי קו הביוב נמצא באחריות העירייה, והיות שזו לא הודיעה על קיומו במהלך התכנון, הוא לא נלקח בחשבון. כמו כן נטען כי העבודות מתבצעות על חלק מצומצם בלבד של החניון, אך העירייה מונעת את פתיחתו עד תום העבודות.

בינתיים התושבים סובלים. "נסעתי ברכב לרכבת, וכעסתי לגלות שהורסים את החניון ובונים אותו מחדש. עכשיו אין לי איפה לחנות לפחות לעוד חודש-חודשיים", מספר השבוע תושב העיר, הנוהג להחנות את רכבו בחניון ולהשתמש ברכבת. "נוצר 'בור' גדול במרכז החניון וכל הכביש קרס. אני לא מבין איך פתחו את התחנה בלי לבדוק את איכות הבנייה. בטח מדובר בנזק של מיליונים. זה פשוט הזוי."

טלי מולנר, מראשי ועד תושבי שכונת רמת פולג-עיר ימים, הוסיפה: "זה ביזיון שפתחו תחנת רכבת ללא מגרש חנייה שניתן לחנות בו. הדבר מקשה מאוד על השימוש בתחנה, ורוב הנוסעים ממשיכים לנסוע דרך תחנת בית יהושע וסובלים שם ממצוקת חנייה נוראית. בשל כך, הם מקבלים שם דוחות, ואם רק הייתה חנייה ב'ספיר', העומס היה מתחלק בין שתי התחנות. החנייה בסמוך ל'ספיר' הייתה צריכה להיפתח עם חנוכת התחנה, למה מחכים?"

כך או כך, לדברי מ"מ ראש עיריית נתניה והאחראי על התחבורה והתשתיות, אלי דלל, צפויות העבודות בכל המתחם להסתיים רק לקראת שנת 2018. מדובר בשדרוג הרחובות הסמוכים לתחנה, ובהם: יד חרוצים, התרופה, הבונים ופינת רחוב האמנות, בהשקעה כוללת של חמישה מיליון שקל. עוד בתכנון: הקמת חניון נוסף ל-500 כלי רכב מדרום לתחנת הרכבת בעלות של כשבעה מיליון שקל, הקמת מסוף ל-25 אוטובוסים בעלות של כשלושה מיליון שקל והכשרת שביל לאופניים.

דלל: "עם סיום העבודות והפיתוח של מתחם הרכבת, נדאג הן לתזמון טוב יותר של התחבורה הציבורית והן ליצירת תדירות גבוהה יותר בזמני הרכבת."