

פספסו במאה מטר: גשר בהרצליה אינו בשימוש בגלל תכנון לקוי

מחדל בהרצליה: לפני כשנה פרסמנו כי גשר הולכי רגל המחבר בין שכונת הרצליה ב' לפארק העירוני לא הושלם בשל יריבות בין עיריית הרצליה לחברת נתיבי ישראל. כעת, מתבררת הסיבה: הגשר נבנה במקום הלא נכון - כמאה מטרים מהנקודה שבה היה אמור להיבנות

אשר אטדגי

עודכן 21.01.20 , 15:05

גשר לשום מקום: לפני כשנה פורסם ב"מיינט הרצליה" על גשר הולכי רגל המחבר בין שכונת הרצליה ב' לפארק העירוני.



השקעה של 40 מיליון שקל

(צילום: אריאל ימיני)

מדובר בגשר הולכי רגל ורוכבי אופניים שהחל להיבנות מסוף רחוב הפרח בגני, והיה מאפשר גישה ישירה למרכז פארק הרצליה ובחזרה ומקל על דרכי הגישה של עוברי האורח באזור. אולם בעיצומה של הבנייה ולאחר שהושקעו על פי ההערכות כארבעים מיליון שקלים, הופסקו במפתיע העבודות לפני כשנה והגשר נותר עומד מיותר. בזמנו הפנתה עיריית הרצליה אצבע מאשימה לנתיבי ישראל וטענה כי "הגשר הוקם ללא היתרים מתאימים". בנתיבי ישראל טענו כי "העירייה צריכה לאשר את התכנית להשלמתו".

כעת, שנה אחרי, מתבררת הסיבה: הגשר נבנה במקום הלא נכון - כמאה מטרים מהנקודה שבה היה אמור להיבנות.

משה פדלון, ראש עיריית הרצליה, אמר כי "היתה תקלה עם הגשר, הוא הונח במקום הלא נכון ע"י המדינה. בנו אותו כמאה מטר דרומה ולא צפונה, מה אני יכול לעשות? זה קורה. אנחנו לא הכתובת."

בן גוטמן, דובר נתיבי ישראל: "זה פרויקט שהיה של נתיבי ישראל והוא עבר אל עיריית הרצליה והסיבה גם שהוא לא הושלם זה כי רכבת ישראל לא נותנים לעבוד מעל מסילה פעילה."